



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 216

9 Φεβρουαρίου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άρθρο 1
Υπόχρεοι

Αριθμ. οικ. 72048/9666/08

Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α') «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15.7.2003, «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάρτιση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως η οδηγία αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26.4.2004 και 2006/103/ΕΚ της 20.11.2006» και ειδικότερα αυτές των άρθρων 6 (παρ. 13), 8, 10 (παρ. 1) και 14.

β. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').

γ. του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') «Περί ιατρικής εξέτασης των οδηγών αυτοκινήτων, διτροχών - τριτροχών μετά κινητήρος και μοτοποδηλάτων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται διαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως εξής τη διαδικασία και τις λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών:

1. Υποχρέωση απόκτησης ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών, έχουν οι οδηγοί οχημάτων των υποκατηγοριών και κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ και Δ+Ε, οι οποίοι αποκτούν άδεια οδήγησης μιας τουλάχιστον από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες αυτές από 10 Σεπτεμβρίου 2008 και μετά.

2. Δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών:

α. Οι οδηγοί της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α').

β. Οι οδηγοί οι οποίοι απέκτησαν οποιαδήποτε από τις παραπάνω υποκατηγορίες ή κατηγορίες, πριν από τις 10.9.2008.

3. Προκειμένου ο οδηγός να αποδείξει ότι είναι κάτοχος ΠΕΙ απαιτείται:

α) να κατέχει ισχύον Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού (σύμφωνο με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος II του π.δ/τος 74/2008) ή

β) να είναι καταχωρισμένος επάνω στην άδεια οδήγησης ο κοινοτικός κωδικός «95» και δίπλα στις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Δ1, Δ1+Ε, Δ και Δ+Ε (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 2003/59).

4. Ο οδηγός που παραβιάζει τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 11 του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Β') τιμωρείται σύμφωνα με τις κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο αυτό.

Άρθρο 2

Προϋποθέσεις, δικαιολογητικά

1. Ο ενδιαφερόμενος για την απόκτηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών, πρέπει να υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (Υπηρεσία Μ.Ε.) της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (Ν.Α.) του τόπου κατοικίας του, τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

1.1. Αν δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε:

Την Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6 του Παραρτήματος το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, μαζί με όλα τα απαιτούμενα από τις σχετικές διατάξεις για την χορήγηση άδειας οδήγησης

των παραπάνω υποκατηγοριών ή κατηγοριών δικαιολογητικά και επιπλέον αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 όπως ισχύει.

1.2. Αν είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε:

α. Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή αρμοδιότητας της συγκεκριμένης Υπηρεσίας Μ.Ε., στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση.

γγ. Τον αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ).

β. Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας ή ελληνικού διαβατηρίου εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι Έλληνας υπήκοος. Αν από τα έγγραφα αυτά δεν προκύπτει η ηλικία του ενδιαφερόμενου, τότε κατατίθεται, υποχρεωτικά και οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, πιστοποιητικό γέννησης κ.λπ.), από το οποίο να προκύπτει η ηλικία του. Αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα απαιτείται φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου ή ισοδύναμο με το διαβατήριο εγγράφου όπως π.χ. Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού.

γ. Φωτοαντίγραφο ισχύοντος δημοσίου εγγράφου αναλόγου τύπου και ισχύος με αυτό που υποβάλλεται για την χορήγηση άδειας οδήγησης όταν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα. Τέτοιο δημόσιο έγγραφο μπορεί να είναι η Άδεια διαμονής ή παραμονής, Βεβαίωση Εγγραφής Πολίτη Ε.Ε., Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς, Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού, Βεβαίωση κατάθεσης δικαιολογητικών χορήγησης άδειας παραμονής, Βεβαίωση ελληνικού δημόσιου ασφαλιστικού φορέα ότι είναι ασφαλισμένος σαν εργαζόμενος στην χώρα μας. Το ως άνω έγγραφο πρέπει να έχει εκδοθεί 185 ημέρες τουλάχιστον πριν την κατάθεση των δικαιολογητικών για απόκτηση του ΠΕΙ. Για τους υπηκόους των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), το διάστημα των 185 ημερών περιορίζεται σε 95 ημέρες. Σε περίπτωση που μεταξύ της ημερομηνίας λήξης ισχύος της άδειας παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου και της ημέρας έναρξης ισχύος της νέας άδειας διαμονής ή παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου, μεσολαβεί χρονικό διάστημα έως ενενήντα (90) ημέρες, ο αλλοδαπός κάτοχος των ανωτέρω εγγράφων θεωρείται ότι διαμένει νόμιμα στην Ελλάδα κατά το χρονικό αυτό διάστημα.

Αν ο ενδιαφερόμενος ξένος υπήκοος έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, συνεχώς ή αθροιστικά, κατά το τελευταίο 12μηνο, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, τότε, αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η κατάθεση της πρωτότυπης βεβαίωσης της σχολής ή του σχολείου, που βεβαιώνει την επί έξι μήνες σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα. Η σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα πρέπει να ισχύει και κατά την ημέρα παραλαβής της άδειας οδήγησης ή να ακολουθείται από άδεια παραμονής ή ισοδύναμο έγγραφο.

δ. Φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) ισχύουσας για μία τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε.

ε. Αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') όπως ισχύει, για την θεωρητική και πρακτική εξέταση.

στ. Μία (1) πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

2. Από τις 19.1.2009, ημερομηνία έναρξης εκτύπωσης των αδειών οδήγησης από την Δ/νση Διαβατηρίων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, πέραν των παραπάνω αναφερομένων στις περιπτώσεις 1.1. και 1.2 θα υποβάλλονται και τα σχετικά δικαιολογητικά για την εκτύπωση της άδειας οδήγησης υπό μορφή πλαστικής κάρτας όπως αυτή προβλέπεται στο Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. οικ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Η αρμόδια υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση και τα δικαιολογητικά, αφού τα ελέγξει και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο:

α) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε: Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2.2 του Παραρτήματος).

β) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε: Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2.3 του Παραρτήματος).

Τα προαναφερόμενα Υποδείγματα 2.2 και 2.3 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

4. Όλες οι διαδικασίες που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις για τις άδειες οδήγησης που αφορούν την κατάθεση της Αίτησης-Υπεύθυνης δήλωσης, την επικύρωση των φωτοαντιγράφων και λοιπών δικαιολογητικών και την παραλαβή της άδειας οδήγησης, εφαρμόζονται και στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 3

Θεωρητική εξέταση για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης

1. Η θεωρητική εξέταση υποψηφίου για χορήγηση ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών διενεργείται, από την Υπηρεσία Μ. Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του, μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας της ή κατά τις ημέρες αργιών, προφορικά ενώπιον επιτροπής της παρ. 5 του άρθρου 6 του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α').

Η επιτροπή αποτελείται από τρεις υπαλλήλους της συγκεκριμένης υπηρεσίας Μ.Ε. ή και της υπηρεσίας ΚΤΕΟ, εκ των οποίων, οι δύο αποτελούν τα μέλη της και ο τρίτος εκτελεί καθήκοντα γραμματέα. Τα μέλη της επιτροπής και ο γραμματέας ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές τους, με απόφαση του οικείου Νομάρχη ή Επαρχου κατά περίπτωση. Τα μέλη της επιτροπής ανήκουν τουλάχιστον στην κατηγορία ΔΕ (εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης

σχολής) εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον, τεχνικός. Σε κάθε περίπτωση εξέτασης, όπου το τεχνικό μέλος της επιτροπής αντικαθίσταται από τον αναπληρωτή του, πρέπει και αυτός (ο αναπληρωτής), να είναι τεχνικός, οποιουδήποτε επιπέδου.

2. Η θεωρητική εξέταση γίνεται σε αίθουσα, για το σύνολο των προγραμματισθέντων υποψηφίων. Με μέριμνα του γραμματέα της επιτροπής, ο οποίος ελέγχει την ταυτότητα των υποψηφίων, εισέρχονται στην αίθουσα οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης που έχουν προγραμματιστεί την συγκεκριμένη ημερομηνία. Υποψήφιος που δεν φέρει μαζί του τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτοπροσωπίας (ταυτότητα ή διαβατήριο) και το αντίστοιχο Δελτίο Εξέτασης αποκλείεται από τις εξετάσεις και δεν μπορεί να προγραμματιστεί πριν την παρέλευση ενός μηνός, στην δε κατάσταση σημειώνεται ως μη προσελθών.

3. Η προφορική θεωρητική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση του ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών, θα πραγματοποιείται προφορικά από την επιτροπή στην ύλη του βιβλίου «Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών λεωφορείων», εκδόσεις του Υπουργείου Μ.Ε. και Ιδρύματος Ευγενίδου οι δε ερωτήσεις τίθενται από τα θέματα που περιέχονται στις σελίδες 1 έως 132 αυτού.

Η εξέταση γίνεται παρουσία όλων των υποψηφίων. Σε κάθε υποψήφιο υποβάλλονται δέκα (10) ερωτήσεις από την προαναφερόμενη ύλη. Θεωρείται επιτυχώς εάν απαντήσει σωστά τουλάχιστον στις επτά (7) ερωτήσεις. Στόχος της εξέτασης είναι να διαπιστωθεί αν ο υποψήφιος έχει κατανοήσει πλήρως τη συγκεκριμένη ύλη και για το λόγο αυτό επιβάλλεται η ελεύθερη συζήτηση μεταξύ εξεταστή και υποψηφίου και η επανάληψη της ερώτησης σε περίπτωση μη πλήρους κατανόησής της. Για κάθε υποψήφιο, σημειώνονται από τον γραμματέα σε ξεχωριστό φύλλο (Υπόδειγμα 4 του Παραρτήματος) όλες οι ερωτήσεις που του απευθύνονται από την επιτροπή και η ένδειξη ΝΑΙ αν απαντήσει σωστά ή η ένδειξη ΟΧΙ αν απαντήσει λάθος. Το σύνολο των σωστών απαντήσεων αποτελεί και το τεκμήριο της επιτυχίας ή μη του υποψηφίου. Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών, αν και οι δύο εξεταστές αποφασίσουν ότι επέτυχε. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι απέτυχε αν έστω και ο ένας από τους εξεταστές αποφασίσει την απόρριψη του εξεταζομένου. Το αποτέλεσμα της επιτυχίας ή όχι ανακοινώνεται μεγαλόφωνα στον υποψήφιο. Το φύλλο (Υπόδειγμα 4) επισυνάπτεται στην κατάσταση εξετασθέντων.

Ακολούθως ο γραμματέας θέτει στην αντίστοιχη θέση του Δελτίου Εξέτασης την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ ΓΙΑ ΠΕΙ» ενώ σε περίπτωση αποτυχίας θέτει την ένδειξη «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» αναγράφοντας και τον αριθμό λαθών π.χ. «4 λάθη».

Τα μέλη της επιτροπής υπογράφουν στην οικεία στήλη, θέτοντας, ολογράφως και το ονοματεπώνυμό τους, είναι δε συνυπεύθυνοι για οποιαδήποτε ψευδή αναγραφή στο δελτίο αυτό.

Όσοι απορρίπτονται στη θεωρητική εξέταση έχουν δικαίωμα επανεξέτασης αφού συμπληρωθούν δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα της απόρριψης.

Μετά το πέρας της εξέτασης ο γραμματέας της επιτροπής συντάσσει κατάσταση εξετασθέντων και μη προσελθόντων (σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος), θέτοντας δίπλα από το ονοματεπώνυμο

κάθε υποψηφίου την ένδειξη «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» ή «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ» κατά περίπτωση. Η κατάσταση υπογράφεται από τα δύο μέλη της επιτροπής και τον γραμματέα θέτοντας και το ονοματεπώνυμό τους ολογράφως. Η κατάσταση αυτή μαζί με τα φύλλα του Υποδείγματος 4 παραδίδεται, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, από τον γραμματέα, στον Προϊστάμενο του αρμοδίου Τμήματος ή στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μ.Ε., με υπογραφή παραλαβής, σε φωτοαντίγραφο της. Το φωτοαντίγραφο της κατάστασης κρατείται από το γραμματέα.

Μετά το τέλος της θεωρητικής εξέτασης, ο γραμματέας παραδίδει στους υποψήφιους τα δελτία τους, προκειμένου το αρμόδιο τμήμα της Υπηρεσίας Μ.Ε. της Ν.Α. να προγραμματίσει τη θεωρητική επανεξέταση ή πρακτική εξέτασή τους, κατά περίπτωση.

Άρθρο 4

Πρακτική εξέταση

1. Οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών οι οποίοι επιτυγχάνουν στη θεωρητική εξέταση του άρθρου 3 της απόφασης αυτής, υποχρεούνται να υποβληθούν σε πρακτική εξέταση, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω.

1.1. Η πρακτική εξέταση για υποψηφίους οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) μίας τουλάχιστον εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε διενεργείται ως εξής:

Η Υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του υποψηφίου, η οποία του έχει χορηγήσει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 22), τον προγραμματίζει για πρακτική εξέταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις περί υποψηφίων οδηγών, σχετικές διατάξεις.

Στην περίπτωση αυτή, ο υποψήφιος υποχρεούται, πριν από την πρακτική του εξέταση να εκπαιδευτεί πρακτικά σαν υποψήφιος οδηγός, πραγματοποιώντας τον ελάχιστο αριθμό μαθημάτων, που προβλέπουν οι σχετικές με τις άδειες οδήγησης διατάξεις, για τη κατηγορία Δ. Η πρακτική εκπαίδευση και εξέταση πραγματοποιείται με εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας Δ, παρουσία εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Εφαρμόζονται οι διατάξεις οι σχετικές με τους υποψήφιους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα του π.δ. 74/2008. Κατά την πρακτική εξέταση η πορεία αντί των 45' της ώρας διαρκεί 90'.

Εξυπακούεται ότι ο υποψήφιος της παρούσας περίπτωσης, υποχρεούται όπως, πέραν της θεωρητικής εξέτασης του άρθρου 3 της απόφασης αυτής και της πρακτικής εξέτασης της παραγράφου αυτής, να έχει υποστεί προηγουμένως θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίου οδηγού για την κατηγορία Δ. Αν τελικά επιτύχει και στις τρεις (3) εξετάσεις, του χορηγείται:

- α. Άδεια οδήγησης της κατηγορίας Δ και
- β. ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, μεταφοράς επιβατών.

Τα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας Δ τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρακτική εκπαίδευση και εξέταση του υποψηφίου της παραγράφου αυτής πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που ορίζουν οι σχετικές, με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις.

Κάτοχοι άδειας οδήγησης Δ κατηγορίας και ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών, τα οποία τους χορηγήθηκαν σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο αυτή, δεν υποχρεούνται να δώσουν εξετάσεις για χορήγηση ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών, στην περίπτωση που θα ζητήσουν επέκταση της άδειας οδήγησης στην κατηγορία Δ+Ε. Κατά την πρακτική εξέταση για την επέκταση αυτή, η πορεία διαρκεί 45' της ώρας και όχι 90' (εφαρμοζόμενων των λοιπών διατάξεων περί επέκτασης άδειας οδήγησης από την κατηγορία Δ στην Δ+Ε).

12. Η πρακτική εξέταση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, για τους υποψηφίους οι οποίοι είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) μίας τουλάχιστον εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε, διενεργείται ως εξής:

Η Υπηρεσία Μ.Ε. του τόπου κατοικίας του υποψηφίου, η οποία του έχει χορηγήσει Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2.3), τον προγραμματίζει για πρακτική εξέταση, αφού έχει προηγουμένως επιτύχει στην θεωρητική εξέταση για ΠΕΙ.

Στην προκειμένη περίπτωση ο υποψήφιος υπόκεινται σε εξετάσεις διάρκειας 90' της ώρας, σε πορεία, κατά την οποία εξετάζεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2.3). Εφαρμόζονται και εδώ οι διατάξεις οι σχετικές με τους υποψηφίους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα του π.δ. 74/2008.

Η επιτροπή εξετάσεων και οι λοιπές διαδικασίες, είναι αυτές που ορίζουν οι σχετικές, με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις.

Η πρακτική εξέταση μπορεί να γίνει με εκπαιδευτικό όχημα ή με Ι.Χ. ή Δ.Χ. όχημα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 (παρ. 9) του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'). Οι προδιαγραφές των οχημάτων (εκπαιδευτικών ή Ι.Χ. ή Δ.Χ.) με τα οποία θα διενεργηθεί η πρακτική εξέταση είναι αυτές που προβλέπουν οι σχετικές με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις. Ειδικότερα, για την πρακτική εξέταση για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης σε κατόχους μιας ή περισσότερων εκ των υποκατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, αν δεν κυκλοφορούν εκπαιδευτικά οχήματα των υποκατηγοριών αυτών, η πρακτική εξέταση πραγματοποιείται σε Ι.Χ. ή Δ.Χ. οχήματα των υποκατηγοριών αυτών, με προδιαγραφές οι οποίες ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ της υπ' αριθμ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κοινής υπουργικής απόφασης.

Τα οχήματα αυτά (Ι.Χ. και Δ.Χ.) πρέπει, προ των εξετάσεων, να επιθεωρηθούν και να εφοδιασθούν με πρακτικό επιθεώρησης, στο οποίο να υπάρχει η παρατήρηση ότι, το συγκεκριμένο όχημα πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ της 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κοινής υπουργικής απόφασης, για πρακτική εξέταση στη συγκεκριμένη υποκατηγορία άδειας οδήγησης. Αν πρόκειται για Ι.Χ. όχημα, πρέπει, από την άδεια κυκλοφορίας, να προκύπτει ότι το όχημα ανήκει στον υποψήφιο ή αν το όχημα ανήκει σε εταιρεία ο υποψήφιος να είναι υποχρεωτικά μέλος ή εταίρος αυτής.

Ο υποψήφιος για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης υποχρεούται να υποβληθεί σε πρακτική εξέταση για ΠΕΙ

μεταφοράς επιβατών, σε μια από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες άδειας οδήγησης που κατέχει. π.χ.: Αν επιθυμεί ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών και είναι κάτοχος άδειας οδήγησης των των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε, τότε υποχρεούται να υποβληθεί σε πρακτική εξέταση μόνο σε μία από τις προαναφερόμενες υποκατηγορίες ή κατηγορίες και το ΠΕΙ ισχύει και για υπόλοιπες υποκατηγορίες και κατηγορίες οδήγησης που αφορούν μεταφορές επιβατών.

2. Όσοι απορρίπτονται στην πρακτική εξέταση έχουν το δικαίωμα επανεξέτασης σύμφωνα με όσα ορίζονται στις σχετικές διατάξεις για την επανεξέταση υποψηφίων οδηγών.

3. Αν στην περιοχή συγκεκριμένης Υπηρεσίας Μ.Ε. δεν υπάρχουν εκπαιδευτικά οχήματα ή Ι.Χ. ή Δ.Χ. οχήματα, κατά περίπτωση, με τις κατάλληλες προδιαγραφές για την πρακτική εξέταση των ενδιαφερομένων του άρθρου αυτού, τότε με μέριμνα της Υπηρεσίας αυτής, ο ενδιαφερόμενος παραπέμπεται για πρακτική εξέταση στην πλησιέστερη Υπηρεσία Μ.Ε., όπου υπάρχουν οχήματα με τις κατάλληλες προδιαγραφές.

4. Η άδεια οδήγησης και το ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης χορηγείται από την Υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου.

Άρθρο 5

Χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών

1. Από την ημερομηνία της επιτυχούς πρακτικής εξέτασης του ενδιαφερομένου, αυτός θεωρείται κάτοχος ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών, το οποίο έχει πενταετή ισχύ.

Η κατοχή ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης αποδεικνύεται, αποκλειστικά και μόνο, με την καταχώρηση του κοινοτικού κωδικού «95» επάνω στην άδεια οδήγησης. Η καταχώρηση του αριθμού αυτού, επάνω στην άδεια οδήγησης, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ, γίνεται ως εξής:

α) Περίπτωση όπου ο ενδιαφερόμενος ήταν κάτοχος άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν), μίας ή περισσότερων εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε και υπεβλήθη σε εξετάσεις μόνο για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών:

Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης που κατέχει, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ, στην οικεία Υπηρεσία Μ.Ε. Η υπηρεσία χορηγεί νέα άδεια οδήγησης ακολουθώντας την διαδικασία εκτύπωσης με την συμπλήρωση δίπλα στην κατηγορία και του κωδικού αριθμού «95» ως εξής: κωδικός αριθμός 95 και ημερομηνία λήξης ισχύος του ΠΕΙ π.χ. στην εκτύπωση δίπλα στην κατηγορία Δ+Ε στην στήλη 12 της άδειας θα φαίνεται η αναγραφή 95.01.01.2016, που σημαίνει ότι, ο ενδιαφερόμενος υπεβλήθη σε εξετάσεις στην κατηγορία Δ+Ε για χορήγηση ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών, η επιτυχής πρακτική του εξέταση για ΠΕΙ έγινε στις 2.1.2011 και το ΠΕΙ ισχύει μέχρι 1.1.2016.

Η λήξη ισχύος του ΠΕΙ είναι ανεξάρτητη με τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης και για το λόγο αυτό, η

αναγραφή του κωδικού 95....., πρέπει να μεταφέρεται στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης, σε περίπτωση ανανέωσής της.

Με την παραλαβή της νέας άδειας ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία την παλαιά πρωτότυπη άδεια οδήγησης η οποία ακυρώνεται και τίθεται στον οικείο φάκελο.

β. Περίπτωση όπου ο ενδιαφερόμενος υπεβλήθη σε εξετάσεις για χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ και για χορήγηση ΠΕΙ, ταυτόχρονα:

Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος καταθέτει φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης που κατέχει, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ.

Η οικεία Υπηρεσία Μ.Ε. χορηγεί στον ενδιαφερόμενο νέα άδεια οδήγησης, στην οποία καταχωρείται και η επέκταση σε Δ κατηγορία και οι ενδείξεις του κοινοτικού κωδικού αριθμού «95», όπως ακριβώς και στην προηγούμενη περίπτωση Α'.

Και στην περίπτωση αυτή με την παραλαβή της νέας άδειας ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία την παλαιά πρωτότυπη άδεια οδήγησης η οποία ακυρώνεται και τίθεται στον οικείο φάκελο.

Άρθρο 6 Μεταφορά φακέλου

Αν υποψήφιος, για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης ή για χορήγηση άδειας οδήγησης και ΠΕΙ ταυτόχρονα, αλλάξει κατοικία, αρμοδιότητας άλλης Υπηρεσίας Μ.Ε., από αυτή στην οποία υποβλήθηκε η αρχική αίτηση, επιτρέπεται η μεταφορά του σχετικού φακέλου στη νέα Υπηρεσία Μ.Ε. και η συνέχιση της διαδικασίας, στη νέα αυτή Υπηρεσία.

Η μεταφορά πραγματοποιείται με Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία Μ.Ε. αρχικής αίτησης ή της νέας του κατοικίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η διαδικασία μεταφοράς φακέλου, όπως αυτή καθορίζεται από τις περί αδειών οδήγησης, διατάξεις.

Άρθρο 7 Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης ή Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης

1. Η εξέταση υποψηφίου οδηγού και ταυτόχρονα υποψηφίου για χορήγηση ΠΕΙ, διενεργείται με το Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2.2 του Παραρτήματος)

2. Η εξέταση υποψηφίου για χορήγηση μόνο ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης διενεργείται με το Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2.3 του Παραρτήματος).

Οι διαστάσεις, το χρώμα και το βάρος του χαρτιού των παραπάνω δελτίων είναι ίδια, με αυτά που προβλέπονται από τις κανονιστικές διατάξεις για το Δ.Ε.Ε. υποψηφίου οδηγού. Τα παραπάνω δελτία ισχύουν για

τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσής τους, η οποία είναι αυτή της κατάθεσης της σχετικής Αίτησης-Υπεύθυνης δήλωσης.

3. Στον προγραμματισμό για θεωρητική εξέταση του υποψηφίου για χορήγηση ΠΕΙ θα αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη "ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ" του Τμήματος II του Δελτίου Εκπαίδευσης - Εξέτασης η ένδειξη «Προφορικά ΠΕΙ»

4. Αν ο υποψήφιος, εντός του χρόνου ισχύος του δελτίου, δεν περατώσει με επιτυχία το σύνολο των απαιτούμενων εξετάσεων, υποχρεούται να επαναλάβει το σύνολο των εξετάσεων αυτών, αφού εκδοθεί νέο δελτίο, κατά περίπτωση.

5. Για την έκδοση του νέου δελτίου, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να επανυποβάλλει το σύνολο των προβλεπομένων, στο άρθρο 2, της απόφασης αυτής, δικαιολογητικών, εκτός των παγίων τελών χαρτοσήμου, των εισφορών υπέρ τρίτων και του ποσού το οποίο απαιτείται για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, τα οποία υποβάλει κατά την παραλαβή της άδειας οδήγησης.

Άρθρο 8 Άδειες οδήγησης

1. Όσοι υποβάλλουν αίτηση για χορήγηση, με οποιονδήποτε τρόπο άδειας οδήγησης (με εξετάσεις ή με μετατροπή ξένης άδειας) μίας ή περισσότερων από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε, από 10 Σεπτεμβρίου 2008 και μετά, πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας τους.

Η χορηγούμενη, στους οδηγούς της παραγράφου αυτής, άδεια οδήγησης, ισχύει για διαδρομές απεριόριστου μήκους και επομένως δεν καταχωρίζεται στο έντυπο της άδειας οδήγησης ο εθνικός κωδικός αριθμός 114.

2. Η διαγραφή του εθνικού κωδικού αριθμού 114, από άδειες οδήγησης της κατηγορίας Δ ή Δ+Ε, τις οποίες οι κάτοχοί τους απέκτησαν πριν από τις 10 Σεπτεμβρίου 2008 πραγματοποιείται και μετά την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της κανονιστικής απόφασης 58930/480/99 (ΦΕΚ 526/Β') όπως τροποποιημένη ισχύει.

3. Υποψήφιοι οδηγοί των κατηγοριών Δ, Δ+Ε, οι οποίοι υπέβαλλαν αίτηση πριν από τις 10 Σεπτεμβρίου 2008 για χορήγηση άδειας οδήγησης και δεν έχουν επιτύχει στην πρακτική εξέταση μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2008, δεν υπάγονται στις εξαιρέσεις του άρθρου 3, παράγραφος 4 του π.δ/τος 74 (ΦΕΚ 112/Α').

Οι υποψήφιοι οδηγοί της παραγράφου αυτής δικαιούνται (εφόσον το Δ.Ε.Ε. υποψηφίου οδηγού δεν έχει λήξει) από 10 Σεπτεμβρίου 2008 και μετά, να υποβάλλουν νέα Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να ζητήσουν χορήγηση άδειας οδήγησης και ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, ταυτόχρονα.

Στην προκειμένη περίπτωση χορηγείται, στον ενδιαφερόμενο, Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2.2), με ισχύ το υπόλοιπο της τριετίας από τη χορήγηση του Δ.Ε.Ε. Υποψηφίου Οδηγού και ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να δώσει όλες τις υπόλοιπες εξετάσεις, εκ των απαιτούμενων εξετάσεων για χορήγηση άδειας οδήγησης και ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών.

Άρθρο 9
Μεταβατικές διατάξεις

Κάτοχοι ελληνικής άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ', την οποία απέκτησαν μετά από επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση, όπου η επιτυχής πρακτική εξέταση πραγματοποιήθηκε μέσα στο διάστημα από 10.9.2008 μέχρι και την πρώτη, του αμέσως επόμενου, της δημοσίευσης της απόφασης αυτής μήνα, μπορούν να αποκτήσουν και ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών, αφού υποστούν μόνο επιτυχή θεωρητική εξέταση της παρ. 2 του άρθρου 3 της απόφασης αυτής. Το δικαίωμα αυτό που παρέχεται στους ενδιαφερομένους με την ρύθμιση του άρθρου αυτού, πρέπει να ζητηθεί με σχετική αίτηση η οποία πρέπει να υποβληθεί μέχρι και τις 29.5.2009. Για την θεωρητική εξέταση των ενδιαφερομένων της παραπάνω κατηγορίας χορηγείται Δελτίο εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης Δ1, Δ, Δ1+Ε, Δ+Ε (Υπόδειγμα 23) χωρίς όμως να γίνεται χρήση του μνημονίου. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της απόφασης αυτής.

Άρθρο 10
Παράρτημα

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής το συνημμένο Παράρτημα, το οποίο περιλαμβάνει:

α. Υπόδειγμα 2.2 (Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης).

β. Υπόδειγμα 2.3 (Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης)

γ. Υπόδειγμα 3 (Πρακτικό - Κατάσταση εξετασθέντων στα θεωρητικά)

δ. Υπόδειγμα 4 (Φύλλο ερωτήσεων - απαντήσεων υποψηφίου)

ε. Υπόδειγμα 5 (Πρακτικό εξετάσεων υποψηφίου οδηγών και Υποψηφίων για χορήγηση ΠΕΙ).

στ. Υπόδειγμα 6 (Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση)

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ | | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------|--|--|--|--|
| A. | ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες | ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ | | | | |
| 1. | Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5) | | | | | |
| 2. | Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6) | | | | | |
| 3. | Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2) | | | | | |
| 4. | Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3) | | | | | |
| 5. | Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5) | | | | | |
| 6. | Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει | | | | | |
| 7. | Οικονομική - οικολογική οδήγηση | | | | | |
| 8. | Οπισθοπορεία με στροφή | | | | | |
| 9. | Στάθμευση δεξιά ή αριστερά | | | | | |
| 10. | Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης 10% | | | | | |
| 11. | Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα | | | | | |
| 12. | Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης | | | | | |
| 13. | Συσκευή ταχογράφου | | | | | |
| B. | ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία (Σοβαρά σφάλματα) | | | | | |
| 1. | Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου | | | | | |
| 2. | Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας | | | | | |
| 3. | Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κλπ | | | | | |
| 4. | Πρόκληση ατυχήματος | | | | | |
| 5. | Παραβίαση προτεραιότητας | | | | | |
| Γ. | ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία (Απλά σφάλματα) | | | | | |
| 1. | Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης | | | | | |
| 2. | Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες | | | | | |
| 3. | Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας | | | | | |
| 4. | Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης | | | | | |
| 5. | Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες | | | | | |
| 6. | Σωστή θέση στο οδόστρωμα – στροφές | | | | | |
| 7. | Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα | | | | | |
| 8. | Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος | | | | | |
| 9. | Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών | | | | | |
| 10. | Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου | | | | | |
| 11. | Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία) | | | | | |
| 12. | Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες | | | | | |
| 13. | Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση | | | | | |
| 14. | Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ | | | | | |
| 15. | Αδικοιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή | | | | | |
| 16. | Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας | | | | | |
| 17. | Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές | | | | | |
| Δ. | ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ | | | | | |
| Ε. | ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ | | | | | |
| ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ | Υπογραφή | | | | | |
| | Ονοματεπώνυμο | | | | | |
| ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ | Υπογραφή | | | | | |
| | Ονοματεπώνυμο | | | | | |

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ | | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------|--|--|--|--|
| A. | ΟΜΑΔΑ Α | ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ | | | | |
| 1. | Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5) | | | | | |
| 2. | Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6) | | | | | |
| 3. | Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2) | | | | | |
| 4. | Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3) | | | | | |
| 5. | Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5) | | | | | |
| B. | ΟΜΑΔΑ Β | | | | | |
| | Πορεία (Σοβαρά σφάλματα) | | | | | |
| 1. | Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου | | | | | |
| 2. | Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας | | | | | |
| 3. | Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κλπ | | | | | |
| 4. | Πρόκληση ατυχήματος | | | | | |
| 5. | Παραβίαση προτεραιότητας | | | | | |
| Γ. | Πορεία (Απλά σφάλματα) | | | | | |
| 1. | Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης | | | | | |
| 2. | Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες | | | | | |
| 3. | Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας | | | | | |
| 4. | Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης | | | | | |
| 5. | Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες | | | | | |
| 6. | Σωστή θέση στο οδόστρωμα – στροφές | | | | | |
| 7. | Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα | | | | | |
| 8. | Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος | | | | | |
| 9. | Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών | | | | | |
| 10. | Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου | | | | | |
| 11. | Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία) | | | | | |
| 12. | Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες | | | | | |
| 13. | Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση | | | | | |
| 14. | Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ | | | | | |
| 15. | Αδικαιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή | | | | | |
| 16. | Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας | | | | | |
| 17. | Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές | | | | | |
| 18. | Οικονομική – οικολογική οδήγηση | | | | | |
| Δ. | ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ | | | | | |
| Ε. | ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ | | | | | |
| ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ | Υπογραφή | | | | | |
| | Όνοματεπώνυμο | | | | | |
| ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ | Υπογραφή | | | | | |
| | Όνοματεπώνυμο | | | | | |

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

| |
|--|
| ΠΡΑΚΤΙΚΟ (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ) ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (ΠΕΙ) ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ |
| ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ |
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ : |
| ΦΑΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ : Θεωρητικά ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : |

| Α/Α | Αριθμός πρωτοκόλλου | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | |
|-----|---------------------|---------------|---------------|
| | | ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ | ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΝΤΕΣ |
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| 9. | | | |
| 10. | | | |
| 11. | | | |
| 12. | | | |
| 13. | | | |
| 14. | | | |
| 15. | | | |

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| ΕΠΕΤΥΧΑΝ | : | (|) |
| ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΑΝ | : | (|) |
| ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ | : | (|) |
| ----- | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | : | (|) |

ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

Όνοματεπώνυμο

.....

.....

Υπογραφή

.....

.....

Ο Γραμματέας

Όνοματεπώνυμο

Υπογραφή

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4
ΦΥΛΛΟ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ - ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

Ο/Η Εξεταζόμενος/η

ΟΝΟΜΑ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ :

για απόκτηση : ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών απαντώντας σε αριθμό των παρακάτω ερωτήσεων θεωρείται

ΕΠΙΤΥΧΩΝ / ΑΠΟΤΥΧΩΝ ¹

Ερωτήσεις :

1) **ΝΑΙ / ΟΧΙ ²**

2) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

3) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

4) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

5) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

6) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

7) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

8) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

9) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

10) **ΝΑΙ / ΟΧΙ**

ΣΥΝΟΛΟ ΟΡΘΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ :/ 10

ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

Όνοματεπώνυμο

.....

Υπογραφή

.....

Ο Γραμματέας

Όνοματεπώνυμο

Υπογραφή

..... **20**.....

¹ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

² Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (ΠΕΙ) ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΦΑΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ :

ΘΕΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ :

| Α/Α | Αριθμός πρωτοκόλλου | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | |
|-----|---------------------|---------------|---------------|
| | | ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ | ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΝΤΕΣ |
| 1. | | | |
| 2. | | | |

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| ΕΠΕΤΥΧΑΝ | : | (|) |
| ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΑΝ | : | (|) |
| ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ | : | (|) |
| ----- | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | : | (|) |

ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

Όνοματεπώνυμο

.....

.....

Υπογραφή

.....

.....

ΜΕΡΟΣ Β'

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (αρθρ.8 ν.1599/1986 και άρθρο 3 παρ.3 Ν.2690/1999)

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽¹⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Έχω την κανονική μου διαμονή στην Ελλάδα

(1) " Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περυσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών."

1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει:

1. Να έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.
2. Να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β
3. Να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του
4. Να έχει τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που ισχύουν για την ομάδα 2
5. Να επιτύχει στις θεωρητικές εξετάσεις και στη πρακτική εξέταση.

2 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. π.δ. 19/95 όπως ισχύει και π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α/18-6-2008) "Προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2003,...", όπως ισχύει.
2. Απόφαση 58930/480/99 όπως ισχύει και Απόφαση οικ.72048/9666/2008 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 74/2008 για την αρχική επιμόρφωση ορισμένων κατηγοριών οδηγών οδικών οχημάτων", όπως ισχύει.
3. ΚΥΑ 43206/6028/29-7-2008 (ΦΕΚ 1541/Β') "Τροποποίησης των Παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ του π.δ. 19/1995 (ΦΕΚ Α'15) για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τα αντίστοιχα παραρτήματα της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ.....όπως τροποποιήθηκαν με τις οδηγίες 2006/126/ΕΚ ... 2008/65/ΕΚ", όπως ισχύει.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ - ΟΔΗΓΙΕΣ

| ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ: | ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ | ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΕΙ | ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση (το παρόν έντυπο) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας διαμονής ή παραμονής ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου, αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι έλληνας υπήκοος, η οποία πρέπει να έχει εκδοθεί τουλάχιστον 185 ημέρες πριν την υποβολή της αίτησης. Για πολίτη της Ε.Ε. μόνο 95 ημέρες. Για αλλοδαπούς σπουδαστές 6 μήνες | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Δύο (2) έγχρωμες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ για την ομάδα 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Παράβολο Δημοσίου Ταμείου 6 €, α) παράβολα της Εθνικής Τράπεζας αξίας 90 + 70 € και αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ τρίτων 108,15 € ή β) παράβολα της Εθνικής Τράπεζας 70 € μόνο για ΠΕΙ και το παράβολο των 30 € για την εκτύπωση και για τις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης ισχύουσας άδειας οδήγησης με επίδειξη του πρωτότυπου | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Παρατηρήσεις:

Δικαιολογητικό 2: Αν από τα έγγραφα αυτά δεν προκύπτει η ηλικία του ενδιαφερόμενου, τότε κατατίθεται υποχρεωτικά και οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, πιστοποιητικό γέννησης κλπ.) από το οποίο να προκύπτει η ηλικία του.

Δικαιολογητικό 5: Απαιτούνται δύο παράβολα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας των 45 ευρώ, υπέρ του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 και 4 φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου. Οι γιατροί πρέπει να είναι συμβεβλημένοι με την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το δικαιολογητικό αυτό δεν απαιτείται αν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μίας εκ των κατηγοριών ή υποκατηγοριών Γ1, Γ1+E, Γ, Γ+E, Δ1, Δ1+E, Δ, Δ+E.

Σημείωση: Στις γκριζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΧΡΟΝΟΣ: Εξαρτάται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α.

ΚΟΣΤΟΣ: α) 114,15 + 90 (γιατροί) + 70 (ΠΕΙ) € με κατοχή μόνο της κατηγορίας Β ή β) 70 € μόνο για ΠΕΙ. + παράβολο 30 € για την εκτύπωση και για τις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Η αίτηση υποβάλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερόμενου.

Επιλέξτε με ποιο τρόπο θέλετε να παραλάβετε την απάντησή σας:

- 1. Να σας αποσταλεί με συστημένη επιστολή στη Διεύθυνση
- 2. Να την παραλάβετε ο ίδιος από την υπηρεσία μας
- 3. Να την παραλάβετε από άλλο σημείο
- 4. Να την παραλάβει εκπρόσωπός σας
- 5. Να σας αποσταλεί με fax στον αριθμό

Σημείωση: Στις γκρίζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία.

...../.../20...

Υπογράφηκε ενώπιόν μου και παρελήφθησαν τα παραπάνω δικαιολογητικά

(Υπογραφή)

Ο υπάλληλος της Ν.Α.





ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

ΑΙΤΗΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
 (αρθρ.8 ν.1599/1986 και άρθρο 3 παρ. 3 Ν.2690/1999)

ΜΕΡΟΣ Α' ΑΙΤΗΣΗ - ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ

η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή την αίτηση-δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν.1599/1986)

 περιγραφή αιτήματος: **α) ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΕΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ
β) ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΕΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

| | | | |
|--------|---|---------------------------------|------------|
| ΠΡΟΣ : | συμπληρώνεται ο τίτλος της υπηρεσίας Μεταφ. & Επικoin. της οικείας Ν.Α. | αριθμός πρωτοκόλλου | ημερομηνία |
| | | συμπληρώνονται από την υπηρεσία | |

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ (φυσικά πρόσωπα)

| | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|-------|------------------|--|----------|-------|
| όνομα : | | | | επώνυμο : | | | |
| όνομα πατέρα : | | | | επώνυμο πατέρα: | | | |
| όνομα μητέρας : | | | | επώνυμο μητέρας: | | | |
| αριθμός δελτίου ταυτότητας : | | | | Α.Φ.Μ. : | | | |
| ημερομηνία γέννησης : | | | | τόπος γέννησης : | | | |
| τόπος κατοικίας : | | | οδός: | | | αριθ.: | Τ.Κ.: |
| τηλ. : | | | fax : | | | e-mail : | |

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ (νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων)

| | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|--------|-------------------------------|--|----------|-------|
| Α.Φ.Μ. : | | | | επωνυμία : | | | |
| αριθμός καταστατικού : | | | | ημ/νία επικ/σης καταστατικού: | | | |
| αριθμός και έτος ΦΕΚ/ΤΑΠΕΤ : | | | | | | | |
| έδρα : | | | οδός : | | | αριθ.: | Τ.Κ.: |
| δήμος : | | | | νομός : | | | |
| τηλ. : | | | fax : | | | e-mail : | |

ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ (για μη αυτοπρόσωπη κατάθεση αίτησης ή παραλαβή τελικής διοικητικής πράξης)

Εξουσιοδοτώ το ΚΕΠ (άρθρο 31 Ν. 3013/2002) να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες (αναζήτηση δικαιολογητικών, κλπ) για τη διεκπεραίωση της υπόθεσής μου.

Εξουσιοδοτώ το παρακάτω αναγραφόμενο πρόσωπο να καταθέσει την παρούσα αίτηση για λογαριασμό μου και να παραλάβει την τελική διοικητική πράξη (διαγράφεται αντίστοιχα η ενέργεια για την οποία δεν δίδεται εξουσιοδότηση)

| | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|----------------------------|--|----------|-------|
| όνομα : | | | | επώνυμο : | | | |
| ονοματεπώνυμο πατέρα: | | | | αριθ. δελτίου ταυτότητας : | | | |
| τόπος κατοικίας : | | | οδός : | | | αριθ.: | Τ.Κ.: |
| τηλ. : | | | fax : | | | e-mail : | |

σημείωση: 1) σε περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται εξουσιοδότηση στο παρόν έντυπο, τότε για την μη αυτοπρόσωπη κατάθεση ή παραλαβή απαιτείται προσκόμιση συμβολικού πληρεξουσίου ή εξουσιοδότησης με επικύρωση του γνησίου της υπογραφής από δημόσια υπηρεσία
2) Στις νκρίζες περιοχές δεν πρέπει να συμπληρωθούν στοιχεία.

Άρθρο 11
Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

| | | | |
|------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|
| ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 | 23104 23956 | ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο | 2410 597449 |
| ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 | 210 4135228 | ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 | 26610 89122 |
| ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 | 2610 638109 | ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 | 2810 300781 |
| ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο | 26510 87215 | ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 | 22510 46654 |
| ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 | 25310 22858 | | |

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

| Τεύχος | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση | Τεύχος | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση |
|----------|---------------|-------------------|----------------|---------------------------|---------------|-------------------|----------------|
| Α΄ | 150 € | 40 € | 15 € | Α.Α.Π. | 110 € | 30 € | - |
| Β΄ | 300 € | 80 € | 30 € | Ε.Β.Ι. | 100 € | - | - |
| Γ΄ | 50 € | - | - | Α.Ε.Δ. | 5 € | - | - |
| Υ.Ο.Δ.Δ. | 50 € | - | - | Δ.Δ.Σ. | 200 € | - | 20 € |
| Δ΄ | 110 € | 30 € | - | Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. | - | - | 100 € |

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

| Τεύχος | Έντυπη μορφή | Ψηφιακή Μορφή | Τεύχος | Έντυπη μορφή | Ψηφιακή Μορφή |
|----------|--------------|---------------|---------------------------|--------------|---------------|
| Α΄ | 225 € | 190 € | Α.Ε.Δ. | 10 € | Δωρεάν |
| Β΄ | 320 € | 225 € | Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. | 2.250 € | 645 € |
| Γ΄ | 65 € | Δωρεάν | Δ.Δ.Σ. | 225 € | 95 € |
| Υ.Ο.Δ.Δ. | 65 € | Δωρεάν | Α.Σ.Ε.Π. | 70€ | Δωρεάν |
| Δ΄ | 160 € | 80 € | Ο.Π.Κ. | - | Δωρεάν |
| Α.Α.Π. | 160 € | 80 € | Α΄ + Β΄ + Δ΄ + Α.Α.Π. | - | 450 € |
| Ε.Β.Ι. | 65 € | 33 € | | | |

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστριαύ 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 0 2 1 6 0 9 0 2 0 9 0 0 2 0 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr